

Reglamento Copa Tamiya Truck y Tamiya Touring Car

1. Licencia

- Para participar en la Copa Tamiya Truck o la Copa Tamiya Touring Car es obligatorio poseer licencia Aecar del año en curso.

2. Pruebas

- La Copa constará de 4 pruebas, celebrándose 2 en Lugo y 2 en Narón, de las cuales puntuarán los 3 mejores resultados.
- Se celebrarán dos categorías separadas, una para camiones y otra para turismos siempre que haya un mínimo de 4 participantes.

3. Inscripciones

- Las inscripciones se llevarán a cabo en a través de la página web de AECAR (www.aecar.org) en el evento que se creará para cada carrera.
- El coste de la inscripción será de 15€ para una categoría y de 20€ para 2 categorías y será abonado a través de la web de AECAR mediante transferencia bancaria o tarjeta de crédito.
- La fecha límite para confirmar inscripciones será las 23:59 horas del jueves anterior a la prueba.

4. Formato de carrera

- El sábado se realizarán entrenamientos libres y el domingo se celebrarán las mangas y finales.
- Antes del comienzo de las mangas tendrá lugar la reunión de pilotos, de obligatoria asistencia para todos los participantes.
- Se realizarán 4 mangas clasificatorias de 7 minutos + última vuelta, y 3 finales de 10 minutos + última vuelta. Tanto para las mangas como para las finales, se tomarán en cuenta los 2 mejores resultados utilizando el sistema de puntos.
- El sistema de puntuación será el descrito en el reglamento general de AECAR punto 17.1

1º 640pt	7º 493pt	13º 379pt
2º 613pt	8º 472pt	14º 363pt
3º 587pt	9º 452pt	15º 347pt
4º 562pt	10º 433pt	16º 332pt
5º 538pt	11º 414pt	17º 318pt
6º 515pt	12º 396pt	18º 304pt

- En caso de empate en mangas o finales se contará el mejor resultado por tiempos para el desempate.
- El orden de salida en mangas será por ranking general de la Copa salvo en la primera carrera, que será por orden de inscripción.
- El orden de salida en Finales será por ranking de mangas en la 1ª Final, en la 2ª Final en orden inverso al resultado de la 1ª Final y en la 3ª Final por orden inverso al resultado de la 2ª Final.

5. Reglamento Tamiya Truck

- Se aplicará el reglamento del Cpto. Gallego Tamiya Truck (Punto 16.4)

[PE_regionalGallego_2022.docx \(live.com\)](#)

16.4 TAMIYA TRUCK

16.4.1 CHASIS

- Deben utilizar el chasis Tamiya TT-01E que se incluye en los kits 58632, 58642, 58661 y 58683

Artículo 58632 Team Hahn Racing MAN TGS (chasis TT-01 tipo E)

Artículo 58642 Team Reinert Racing MAN TGS (chasis TT-01 tipo E)

Artículo 58661 Buggyra Racing Fat Fox (chasis TT-01 tipo E)

Artículo 58683 Tamiya M-B Race Truck Actros MP4 (chasis TT-01 tipo E)

- No se pueden hacer modificaciones al chasis.

- No se permite el taladro, solo se permite el limado para la perfecta colocación de la lipo sin poder eliminar cualquier otro material del chasis.

- Solo se permitirá la substitucion de la bancada de motor por la de aluminio así como la substitución de los casquillos por rodamientos

16.4.2 MOTOR

- El único motor permitido será el motor de alta eficiencia brushless 540 17.5t 2200KV para camión 1/10 RC

- No se permite ninguna modificación interna del motor. -Para evitar manipulaciones y controversias todos los motores serán precintados y sellados en cada carrera para evitar manipulaciones, para ello es recomendable soldarle al motor conectores de 3,5mm para poder verificarlos, sino habrá que llevarlo desoldado para verificarlo.

16.4.3 VARIADOR

-El único ESC permitido en la categoría Euro Stock Truck es el TBLE-02S suministrado en el kit(artículo n.º 45057)

16.4.4 RUEDAS

- Se deben usar las ruedas de Tamiya con referencia 51589, que son como las incluidas en el kit
- Los neumáticos se pueden pegar a las llantas, pero no se permiten inserciones.
- No se permite uso de aditivos
- No se permite uso de calentadores
- Solo se permitirá una franja de pegamento en el borde exterior de los neumáticos

16.4.5 CARROCERIA

-Las carrocerías permitidas son las originales de tamiya con las siguientes referencias:

- § 58632 Team Hahn Racing MAN TGS
- § 58642 Team Reinert Racing MAN TGS
- § 58661 Buggyra Racing Fat Fox
- § 58683 Tamiya M-B Race Truck Actros MP4

16.4.6 RATIO

-El ratio obligatorio para usar será piñón de motor de 25t y corona de 55t

16.5 BATERÍAS

RNPE 16.4 excepto en la categoría de tamiya truck que se usará cualquier paquete de batería de tipo stick carcasa dura 2s con un máximo de capacidad de 4200ma y 40C de descarga máximos

6. Reglamento Tamiya Touring Car

- Se permite el uso de cualquier chasis de serie de los modelos TT01E y TT02 con carrocería de turismo original de Tamiya.
- El chasis tiene que estar montado de serie y solo se permitirán las modificaciones descritas en el punto 7. Opciones Permitidas.

- No se pueden hacer modificaciones al chasis.
- No se permite taladrar ni modificar ningún elemento del coche, excepto el limado del chasis solamente para la perfecta colocación de la lipo sin poder eliminar cualquier otro material del chasis.
- Solamente se permite el uso de baterías tipo Stick de hasta 4200mA y 40C.
- Se puede cambiar el conector de la batería sin acortar los cables.
- El ratio es fijo, y según el chasis utilizado se ha de montar un piñon y corona concretos con el fin de igualar el rendimiento de los mismos.
 - TT01E: Piñón de 25 #50477 Corona de 55 #53665
 - TT02: Piñón de 29 #54229 Corona de 64 #51356 (se necesita #54500)
- El único motor permitido es el que trae el chasis de serie Tamiya/Mabuchi RS-540 #54358.
- Se podrá utilizar cualquiera de los variadores que traen los chasis de serie:
 - Tamiya TBLE-02S
 - Tamiya TBLE-04S
 - Hobbywing THW 1060
- Las ruedas utilizadas serán Tamiya #50454
- No se permite el uso de Calentadores ni Aditivos.

7. Opciones Permitidas

- Se permite el uso de rodamientos para sustituir los casquillos que trae el kit en ambos modelos, TT01E y TT02.

7.1 Opciones TT01E

- #53666 TT01 METAL MOTOR MOUNT

7.2 Opciones TT02

- #54500 TT02 HIGH SPEED GEAR SET 68T(necesario para montar corona 64T)
- #54558 TT02/B ALU MOTOR MOUNT

Este reglamento es susceptible de cambios, de ser necesario para el correcto desarrollo del campeonato.